ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЗВ'ЯЗКУ

ФАКУЛЬТЕТ ЕЛЕКТРОНІКИ, АВТОМАТИКИ ТА МЕТРОЛОЛІГІЇ

КАФЕДРА МЕТРОЛОГІЇ, ЯКОСТІ ТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ
«СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ РУХОМИЙ СКЛАД»

Освітня програма	Спеціальність	Рівень вищої освіти	Форма навчання	Курс вивчення	Семестр вивчення	Кількість кредитів
Транспортні технології на автомобільному транспорті	275 Транспортні технології (за видами)	Перший (бакалаврський) освітній рівень	Денна	3	5	6

Викладачі навчальної дисципліни	**Коломієць Леонід Володимирович** проведення лекційних/практичних занять Професор кафедри метрології, якості та стандартизації
контактний телефон:	(050) 316-43-97, Viber, Telegram
контактна електронна адреса:	leonkolom61@gmail.com

Короткий опис освітньої компоненти	Програма освітньої компоненти «Спеціалізований рухомий склад» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалаврів спеціальності 275 - Транспортні технології (за видами). В процесі вивчення даної освітньої компоненти передбачає вивчення теоретичних відомостей та здобуття практичних навиків по вивченню конструкції та застосуванню рухомого складу автомобільного транспорту під час вибору та перевезенню насипних, твердих, пакетованих, рідких, газоподібних та інших видів вантажів. Результат оволодіння матеріалом курсу забезпечить формування необхідних знань для прийняття самостійних рішень із питань організації вантажних перевезень.
Мета освітньої компоненти	Метою викладання освітньої компоненти «Спеціалізований рухомий склад» є надання теоретичних знань і практичних навичок з робочих процесів, особливостей конструкцій спеціалізованого технологічного обладнання транспортних засобів цієї категорії, а також оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні складові організації перевезень.
Мова викладання	українська

Навчальне навантаження	Всього, годин / кредитів	Лекції, год.	Практичні заняття, год.	Лабораторні заняття, год.	Курсова робота	Самостійна робота, год.	Форма підсумкового контролю
Денна форма	180/6	36	20	-	-	124	Екзамен

Шифр	**Загальні компетентності**
ЗК13	Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу
Шифр	**Спеціальні (фахові, предметні) компетентності**
СК-1	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
СК-3	Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)
СК-4	Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту)
СК-6	Здатність організовувати взаємодію видів транспорту
СК-9	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень

Програмні результати навчання			
Шифр	Після успішного завершення цього модуля здобувач вищої освіти буде:	Методи викладання і навчання	Методи оцінювання досягнення ПРН
РН 9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій	лекції, практичні заняття, самостійна робота консультації	поточне оцінювання на практичних заняттях, перевірка самостійної роботи
РН 12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт		
РН 14	Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.		
РН 19	Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень		
РН 21	Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.		

Тема за п/п	Назва теми	Посилання на ПРН модуля
Тема 1	Вступ. Мета і завдання викладання дисципліни. Основні види спеціалізованих вантажні коченню фондовий. Класифікація, властивості товарів, що впливають на вибір рухомого складу, тип кузова	РН 9 РН 12 РН 14 РН 19 РН 21
Тема 2	Ефективність спеціалізованого автотранспорту. Продуктивність порівняння основних і спеціалізованих транспортних засобів. Порівняння вартості база, спеціалізованих транспортних засобів.	РН 9 РН 12 РН 14 РН 19 РН 21
Тема 3	Принципи вибору оптимального пропускна здатність. Рухомий склад використовуватися з вказаного навантаження засобами	РН 9 РН 12 РН 14 РН 19 РН 21

Тема 4	Автопоїзди. Критерії оцінки технічного рівня та основних експлуатаційних властивостей автопоїздів.	РН 9 РН 12 РН 14 РН 19 РН 21
Тема 5	Перевезення навалювальних вантажів спеціалізованим рухомим складом. Самоскиди, причепи сільськогосподарські та поїзди вантажівок дороги (основні типи, структурних та оперативні функції).	РН 9 РН 12 РН 14 РН 19 РН 21
Тема 6	Вантажні перевезення транспортних засобів фургони. Холодильники, фургонів для тварин і птахів, мікроавтобусів відділень.	РН 9 РН 12 РН 14 РН 19 РН 21
Тема 7	Перевезення вантажів. Спеціалізованих вагонів з підйомом пристроїв причепи та напівпричепи контейнер. Перевезення рідких, сипучих і цукрову товарів. Перевезення вантажів танків. Транспортування будівельних розчинів	РН 9 РН 12 РН 14 РН 19 РН 21
Тема 8	Система технічного обслуговування спеціалізованого та причіпного рухомого складу	РН 9 РН 12 РН 14 РН 19 РН 21

Список літератури

1. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф.– Кн. І: Основи теорії систем і управління / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук.- К.: Знання України, 2005 р.- 344 с.
2. Волков В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: навч. посібник / В.П. Волков.- Х.: ХНАДУ, 2017.-292с.
3. А .А. Кашканов, В. М. Ребедайло. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.
4. Спеціалізований рухомий склад. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт для студентів напряму підготовки «Транспортні технології»/І.О. Таран, Я. В. Грищенко.– Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2016. – 33 с.
5. Гладков Г. І., Петренко А. М. Спеціальні транспортні засоби. Проектування і конструкція. Навчань. для внз М.: ИКЦ: «Академкнига», 2004.- 320с.:ил.

Інформаційні ресурси:

1. https://suitt.edu.ua/kafedra-elektroniky-ta-mikrosystemn/ (https://60546032068b2.site123.me/) – сайт кафедри ЕМТ, на якому розміщено робочі матеріали з курсу;
2. https://academy.osatrq.edu.ua/ – сайт дистанційного навчання, на якому розміщено робочі матеріали з курсу;
3. Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського http://www.nbuv.gov.ua/ ;
4. Одеська національна наукова бібліотека ім. М. Горького http://www.odnb.odessa.ua/

ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

Політика щодо дедлайнів та перескладання:

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Політика щодо академічної доброчесності:

Дотримання академічної доброчесності передбачає:

- самостійне виконання навчальних завдань, завдань поточного та підсумкового контролю результатів навчання (для осіб з особливими освітніми потребами ця вимога застосовується з урахуванням їхніх індивідуальних потреб і можливостей);
- посилання на джерела інформації у разі використання ідей, розробок, тверджень, відомостей;
- дотримання норм законодавства про авторське право і суміжні права;
- надання достовірної інформації про результати власної освітньої (наукової, творчої) діяльності, використані методики досліджень і джерела інформації.

Основні засади дотримання академічної доброчесності в ЗВО визначено у Положенні про дотримання академічної доброчесності в ДУІТЗ

Політика щодо відвідування:
Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету).

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

Вид оцінювання	%
Лекційні заняття	0
Практичні заняття	100
Залік	Накопичуванні бали 100
Всього	**100**

Шкала оцінювання		
Оцінка	Бали	Опис
A	90-100	Відмінно
B	82-89	Добре
C	75-81	Добре
D	67-74	Задовільно
E	60-66	Задовільно (достатньо)
Fx	35-59	Незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	Незадовільно з обов'язковим повторним курсом

Вимоги викладача: вимоги до відвідування занять	Регулярне відвідування лекційних, практичних занять; Попереднє ознайомлення з рекомендованою літературою та методичними пособниками.

Методичне, технічне та програмне забезпечення	Освітня компонента забезпечена навчально-методичними матеріалами у повному обсязі. Усі лекції, завдання до практичних робіт, дидактичні матеріали для проведення занять розміщені в електронному вигляді на порталі дистанційної підтримки навчання: https://academy.osatrq.edu.ua/ Аудиторії обладнані мультимедійними проекторами. Викладання лекцій та захист практичних робіт супроводжується показом презентації..

Силабус обговорений і схвалений на засіданні
кафедри метрології, якості та стандартизації
Протокол № 1 від " 2 " 09 2021 р.

Завідувач кафедри

Антоніна ГАБЕР

Силабус обговорений і схвалений
кафедри електроніки транспортних технологій та логістики
Протокол № 1 від " 02 " 09 2021 р.

Завідувач кафедри

Олег ЛЕЩЕНКО

ПОГОДЖЕНО
Гарант освітньої програми
к.т.н. Таїсія ПОХЛЕБІНА