ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЗВ'ЯЗКУ

ФАКУЛЬТЕТ ЕЛЕКТРОНІКИ, АВТОМАТИКИ ТА МЕТРОЛОЛГІЇ

КАФЕДРА ЕЛЕКТРОНІКИ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ЛОГІСТИКИ

СИЛАБУС
ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ
«ЕКОЛОГІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МІСТ»

Освітня програма	Спеціальність	Рівень вищої освіти	Форма навчання	Курс вивчення	Семестр вивчення	Кількість кредитів
Транспортні технології на автомобільному транспорті	275 Транспортні технології (за видами)	Перший (бакалаврський) освітній рівень	Денна	4	8	3

Викладачі навчальної дисципліни	**Урсуленко Володимир Вікторович** проведення лекційних/практичних занять Викладач кафедри ЕТТЛ
контактний телефон:	+38(096)-840-84-11, Viber, Telegram
контактна електронна адреса:	volodursul@ukr.net

Короткий опис освітньої компоненти	Програма освітньої компоненти «Екологічні характеристики міст» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалаврів спеціальності 275 - Транспортні технології (за видами). В процесі вивчення даної освітньої компоненти здобувачі вищої освіти вивчають вплив на навколишнє середовище роботи транспортних засобів, діяльності підприємств і споруд транспортної галузі. Вміння користуватись довідниковою літературою і аналізувати взаємодію різних видів транспорту й елементів біосфери, аналізувати вплив різних факторів на навколишнє середовище
Мета освітньої компоненти	Метою викладання освітньої компоненти «Екологічні характеристики міст» є формування системних знань і практичних умінь, необхідних для розуміння важливості проблем загальної та прикладної екології, управління природоохоронною діяльністю в системі автомобільного транспорту України, нормування та організації державного екологічного контролю шкідливих викидів автотранспорту, організації проведення інвентаризації викидів забруднюючих речовин в атмосферу для авторемонтних підприємств, організації державного екологічного контролю при виробництво і капітальному ремонті автомобілів.
Мова викладання	українська

Навчальне навантаження	Всього, годин / кредитів	Лекції, год.	Практичні заняття, год.	Лабораторні заняття, год.	Курсова робота	Самостійна робота, год.	Форма підсумкового контролю
Денна форма	90/3	28	20	-	-	42	Залік

Шифр	Загальні компетентності
ЗК9	Навики здійснення безпечної діяльності.
ЗК10	Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Шифр	Спеціальні (фахові, предметні) компетентності
СК-1	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
СК-11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
СК-13	Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

Програмні результати навчання			
Шифр	Після успішного завершення цього модуля здобувач вищої освіти буде:	Методи викладання і навчання	Методи оцінювання досягнення ПРН
РН 9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій	лекції, практичні заняття, самостійна робота консультації	поточне оцінювання на практичних заняттях, перевірка самостійної роботи
РН 10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.		
РН 19	Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень		

Тема за п/п	Назва теми	Посилання на ПРН модуля
Тема 1	Вступ. Екологічні проблеми транспорту як прикладна екологічна наука.	РН 9 РН 10 РН 19
Тема 2	Загальна характеристика впливів транспорту на екосистеми	РН 9 РН 10 РН 19
Тема 3	Специфіка впливу видів транспорту на навколишнє середовище.	РН 9 РН 10 РН 19
Тема 4	Екологічні аспекти аварій на транспорті.	РН 9 РН 10 РН 19

Список літератури

1. Екологічні аспекти транспортної системи міста: монографія І О.І. Лежнева, Г.М. Желновач, С.В. Очеретенко та ін. - Харків: Видавництво «Смугаста типографія», 2017.- 180 с.
2. Лежнева О. І. Організація перевезень пасажирів у містах : навч. посібник / О. І. Лежнева - Харків: Точка, 2010. - 311 с.
3. Гутаревич Ю. Ф., Зеркалов Д.В. и др. Екологія автомобільного транспорту: Навч. посібник. К.: Основа, 2002. 312 с.
4. Канило П. М., Бей И. С., Ровенский А. И. Автомобиль и окружающая среда: Уч. пособие. Х. : Прапор, 2000. 304 с.

5. Шило В. В. Автомобиль глазами эколога. Х. : Торнадо, 2002. 159 с.
6. Болбас М. М., Савич Е. Л. др. Транспорт и окружающая среда. Мн. : УП «Технопринт», 2004. 262 с

Інформаційні ресурси:

1. https://suitt.edu.ua/kafedra-elektroniky-ta-mikrosystemn/ (https://60546032068b2.site123.me/) – сайт кафедри ЕМТ, на якому розміщено робочі матеріали з курсу;
2. https://academy.osatrq.edu.ua/ – сайт дистанційного навчання, на якому розміщено робочі матеріали з курсу;
3. Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського http://www.nbuv.gov.ua/ ;
4. Одеська національна наукова бібліотека ім. М. Горького http://www.odnb.odessa.ua/

ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

Політика щодо дедлайнів та перескладання:

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Політика щодо академічної доброчесності:

Дотримання академічної доброчесності передбачає:

- самостійне виконання навчальних завдань, завдань поточного та підсумкового контролю результатів навчання (для осіб з особливими освітніми потребами ця вимога застосовується з урахуванням їхніх індивідуальних потреб і можливостей);
- посилання на джерела інформації у разі використання ідей, розробок, тверджень, відомостей;
- дотримання норм законодавства про авторське право і суміжні права;
- надання достовірної інформації про результати власної освітньої (наукової, творчої) діяльності, використані методики досліджень і джерела інформації.

Основні засади дотримання академічної доброчесності в ЗВО визначено у Положенні про дотримання академічної доброчесності в ДУІТЗ

Політика щодо відвідування:

Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету).

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

Вид оцінювання	%
Лекційні заняття	0
Практичні заняття	100
Залік	Накопичуванні бали 100
Всього	**100**

Шкала оцінювання		
Оцінка	Бали	Опис
A	90-100	Зараховано
B	82-89	
C	75-81	
D	67-74	
E	60-66	
Fx	35-59	Незараховано
F	1-34	

Вимоги викладача: вимоги до відвідування занять	Регулярне відвідування лекційних, практичних занять; Попереднє ознайомлення з рекомендованою літературою та методичними пособниками.

Методичне, технічне та програмне забезпечення	Освітня компонента забезпечена навчально-методичними матеріалами у повному обсязі. Усі лекції, завдання до практичних робіт, дидактичні матеріали для проведення занять розміщені в електронному вигляді на порталі дистанційної підтримки навчання: https://academy.osatrq.edu.ua/ Аудиторії обладнані мультимедійними проекторами. Викладання лекцій та захист практичних робіт супроводжується показом презентації..

Силабус обговорений і схвалений на засіданні
кафедри електроніки транспортних технологій та логістики
Протокол № 1 від “ 02 ” 09 2021 р.

Завідувач кафедри

Олег ЛЕЩЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Гарант освітньої програми
к.т.н.

Таїсія ПОХЛЕБІНА