ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЗВ'ЯЗКУ

ФАКУЛЬТЕТ ЕЛЕКТРОНІКИ, АВТОМАТИКИ ТА МЕТРОЛОЛГІЇ

КАФЕДРА ЕЛЕКТРОНІКИ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ЛОГІСТИКИ

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ «ОРГАНІЗАЦІЯ ТА БЕЗПЕКА РУХУ»

Освітня програма	Спеціальність	Рівень вищої освіти	Форма навчання	Курс вивчення	Семестр вивчення	Кількість кредитів
Транспортні технології на автомобільному транспорті	275 Транспортні технології (за видами)	Перший (бакалаврський) освітній рівень	Денна	4	7	4

Викладачі навчальної дисципліни	**Урсуленко Володимир Вікторович** проведення лекційних/практичних занять Викладач кафедри ЕТТЛ
контактний телефон:	+38(096)-840-84-11, Viber, Telegram
контактна електронна адреса:	volodursul@ukr.net

Короткий опис освітньої компоненти	Програма освітньої компоненти «Організація та безпека руху» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалаврів спеціальності 275 - Транспортні технології (за видами). В процесі вивчення даної освітньої компоненти здобувачі вищої освіти знайомляться з основними поняттями організації та безпеки дорожнього руху та здобувають навички застосування основних принципів організації руху на вулично-дорожній мережі міста.
Мета освітньої компоненти	Метою викладання освітньої компоненти «Організація та безпека руху» є вивчення з теоретичними основами організації дорожнього руху, параметрами, характеризують рух транспортних засобів і пішоходів по вулицями та дорогами, методами дослідження та оптимізації організації дорожнього руху.
Мова викладання	українська

Навчальне навантаження	Всього, годин / кредитів	Лекції, год.	Практичні заняття, год.	Лабораторні заняття, год.	Курсова робота	Самостійна робота, год.	Форма підсумкового контролю
Денна форма	120/4	36	20	-	-	64	Залік

Шифр	Загальні компетентності
ЗК9	Навики здійснення безпечної діяльності.

Шифр	Спеціальні (фахові, предметні) компетентності
СК-5	Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
СК-8	Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
СК-11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
СК-14	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

Програмні результати навчання			
Шифр	Після успішного завершення цього модуля здобувач вищої освіти буде:	Методи викладання і навчання	Методи оцінювання досягнення ПРН
РН 5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.	лекції, практичні заняття, самостійна робота консультації	поточне оцінювання на практичних заняттях, перевірка самостійної роботи
РН 9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій		
РН 18	Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.		
РН 21	Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.		

Тема за п/п	Назва теми	Посилання на ПРН модуля
Тема 1	Поняття про організацію дорожнього руху	РН 5 РН 9 РН 18 РН 21
Тема 2	Системний підхід до вивчення дорожнього руху	РН 5 РН 9 РН 18 РН 21
Тема 3	Підсистема «Транспортні потоки» (основні характеристики транспортного потоку)	РН 5 РН 9 РН 18 РН 21
Тема 4	Підсистема «Дорожні умови» (характеристики дорожніх умов)	РН 5 РН 9 РН 18 РН 21
Тема 5	Транспортно-експлуатаційні якості автомобільних доріг	РН 5 РН 9 РН 18 РН 21
Тема 6	Класифікація та аналіз ДТП	РН 5 РН 9 РН 18 РН 21
Тема 7	Пропускна здатність автомобільних доріг	РН 5 РН 9 РН 18 РН 21
Тема 8	Автоматизовані системи управління дорожнім рухом. Безпека транспортних засобів	РН 5 РН 9 РН 18 РН 21

Список літератури
1. Організація та регулювання дорожнього руху :підруч./ О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. ред. В.П. Поліщука. - К.: Знання України, 2011.-467 с. 2. Лобашов О.О. Практикум з дисципліни «Організація дорожнього руху»: навч. посіб./ О.О. Лобашов, О.В. Прасоленко. - Х.: ХНАМГ, 2011. - 221 с. 3. ДСТУ 4092-2002. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки. Чинний від 01.01.2003. Київ : Держстандарт України, 2002. 40 с. 4. Зеркалов Д.В. Безпека дорожнього руху. Навчальний посібник. – К.: Науковий світ, 2009. – 192 с.

Інформаційні ресурси:
1. https://suitt.edu.ua/kafedra-elektroniky-ta-mikrosystemn/ (https://60546032068b2.site123.me/) – сайт кафедри ЕМТ, на якому розміщено робочі матеріали з курсу; 2. https://academy.osatrq.edu.ua/ – сайт дистанційного навчання, на якому розміщено робочі матеріали з курсу; 3. Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського http://www.nbuv.gov.ua/ ; 4. Одеська національна наукова бібліотека ім. М. Горького http://www.odnb.odessa.ua/

ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

Політика щодо дедлайнів та перескладання:
Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
Політика щодо академічної доброчесності:
Дотримання академічної доброчесності передбачає: – самостійне виконання навчальних завдань, завдань поточного та підсумкового контролю результатів навчання (для осіб з особливими освітніми потребами ця вимога застосовується з урахуванням їхніх індивідуальних потреб і можливостей); – посилання на джерела інформації у разі використання ідей, розробок, тверджень, відомостей; – дотримання норм законодавства про авторське право і суміжні права; – надання достовірної інформації про результати власної освітньої (наукової, творчої) діяльності, використані методики досліджень і джерела інформації. Основні засади дотримання академічної доброчесності в ЗВО визначено у Положенні про дотримання академічної доброчесності в ДУІТЗ
Політика щодо відвідування:
Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету).

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

Вид оцінювання	%
Лекційні заняття	0
Практичні заняття	100
Залік	Накопичуванні бали 100
Всього	**100**

Шкала оцінювання		
Оцінка	Бали	Опис
A	90-100	Зараховано
B	82-89	
C	75-81	
D	67-74	
E	60-66	
Fx	35-59	Незараховано
F	1-34	

Вимоги викладача: вимоги до відвідування занять	Регулярне відвідування лекційних, практичних занять; Попереднє ознайомлення з рекомендованою літературою та методичними пособниками.

Методичне, технічне та програмне забезпечення	Освітня компонента забезпечена навчально-методичними матеріалами у повному обсязі. Усі лекції, завдання до практичних робіт, дидактичні матеріали для проведення занять розміщені в електронному вигляді на порталі дистанційної підтримки навчання: https://academy.osatrq.edu.ua/ Аудиторії обладнані мультимедійними проекторами. Викладання лекцій та захист практичних робіт супроводжується показом презентації..

Силабус обговорений і схвалений на засіданні
кафедри електроніки транспортних технологій та логістики
Протокол № 1 від " 02 " 09 2021 р.

Завідувач кафедри Олег ЛЕЩЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Гарант освітньої програми
к.т.н. Таїсія ПОХЛЕБІНА