ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЗВ'ЯЗКУ

ФАКУЛЬТЕТ ЕЛЕКТРОНІКИ, АВТОМАТИКИ ТА МЕТРОЛОЛГІЇ

КАФЕДРА ЕЛЕКТРОНІКИ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ЛОГІСТИКИ

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ «ТЕХНОЛОГІЧНЕ ПРОЕКТУВАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ»

Освітня програма	Спеціальність	Рівень вищої освіти	Форма навчання	Курс вивчення	Семестр вивчення	Кількість кредитів
Транспортні технології на автомобільному транспорті	275 Транспортні технології (за видами)	Перший (бакалаврський) освітній рівень	Денна	4	8	5

Викладачі навчальної дисципліни	**Лещенко Олег Іванович** проведення лекційних/практичних занять Доцент кафедри електроніки та мікросистемної техніки
контактний телефон:	(067) 559-49-09, Viber, Telegram
контактна електронна адреса:	olegleshchenko@gmail.com

Короткий опис освітньої компоненти	Програма освітньої компоненти «Технологічне проектування автотранспортних підприємств» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалаврів спеціальності 275 - Транспортні технології (за видами) дає можливість вивчити принципів та методів технологічного проектування автотранспортних, автообслуговуючих та авторемонтних підприємств, у відповідності із сучасними вимогами до вдосконалення і розвитку виробничо-технічної бази автомобільного транспорту.
Мета освітньої компоненти	Метою викладання освітньої компоненти «Технологічне проектування автотранспортних підприємств» є дати студентам теоретичні і практичні навички розробки технологічних частин технічних проектів підприємств автомобільного транспорту (ПАТ) для вирішення конкретних виробничих завдань технічного переозброєння і розвитку виробничо технічної бази ПАТ.
Мова викладання	українська

Навчальне навантаження	Всього, годин / кредитів	Лекції, год.	Практичні заняття, год.	Лабораторні заняття, год.	Курсова робота	Самостійна робота, год.	Форма підсумкового контролю
Денна форма	150/5	40	32	-	-	78	Екзамен

Шифр	Загальні компетентності
ЗК2	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

Шифр	Спеціальні (фахові, предметні) компетентності
СК-1	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища
СК-2	Здатність організації та управління навантажувально - розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті
СК-8	Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи
СК-14	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу

Програмні результати навчання			
Шифр	Після успішного завершення цього модуля здобувач вищої освіти буде:	Методи викладання і навчання	Методи оцінювання досягнення ПРН
РН 5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій	лекції, практичні заняття, самостійна робота консультації	поточне оцінювання на практичних заняттях, перевірка самостійної роботи
РН 7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій		
РН 18	Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем		
РН 25	Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення		

Тема за п/п	Назва теми	Посилання на ПРН модуля
Тема 1	Підприємства автомобільного транспорту, їх призначення, класифікація і виробничі функції	РН 5 РН 7 РН 18 РН 25
Тема 2	Сучасний стан і шляхи розвитку інфраструктури ПАТ. Виробничо-технічна база ПАТ та форми її розвитку. Особливості ВТБ автотранспортних Розрахунок основних показників і розробка виробничої програми з ТО і ГІР рухомого складу. Річний об^{4}єм виробництва, автообслуговуючих, авторемонтних підприємств	

Тема 3	Нормативна база і порядок технологічного розрахунку АТП і СТО. Особливості технологічного розрахунку автообслуговуючих, авторемонтних підприємств.	РН 5 РН 7 РН 18 РН 25
Тема 4	Розрахунок основних показників і розробка виробничої програми з ТО і ГІР рухомого складу. Річний об^{4}єм виробництва	
Тема 5	Методи організації виробництва ТО, ПР і діагностування рухомого складу, їх вибір і обгрунтування. Існуючі та перспективні концепції організації ТО і ремонту. Механізація та екологічна безпека виробничих процесів	
Тема 6	Матеріально-технічне постачання ПАТ	
Тема 7	Проектування основних виробничих підрозділів, зон, відділень та складських приміщень. Компоновка виробничих корпусів, зон та відділень	
Тема 8	Генеральний план підприємства. Будівлі та споруди ПАТ та методики їх проектування	
Тема 9	Параметри ДТП	
Тема 10	Вибір та визначення вихідних даних для аналізу ДТП	

Список літератури

1. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП: підручник для вищих навчальних закладів / А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараев, С.В. Данець. - Х.: ХНАДУ, 2015.-320с.
2. Волков В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: навч. посібник / В.П. Волков.- Х.: ХНАДУ, 2017.-292 с.
3. Організація та регулювання дорожнього руху: Підручник / О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. Ред. В.П. Поліщука. – К.: Знання України, 2016. – 467 с.

Інформаційні ресурси:

1. https://suitt.edu.ua/kafedra-elektroniky-ta-mikrosystemn/ (https://60546032068b2.site123.me/) – сайт кафедри ЕМТ, на якому розміщено робочі матеріали з курсу;
2. https://academy.osatrq.edu.ua/ – сайт дистанційного навчання, на якому розміщено робочі матеріали з курсу;
3. Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського http://www.nbuv.gov.ua/ ;
4. Одеська національна наукова бібліотека ім. М. Горького http://www.odnb.odessa.ua/

ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

Політика щодо дедлайнів та перескладання:

Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Політика щодо академічної доброчесності:

Дотримання академічної доброчесності передбачає:

- самостійне виконання навчальних завдань, завдань поточного та підсумкового контролю результатів навчання (для осіб з особливими освітніми потребами ця вимога застосовується з урахуванням їхніх індивідуальних потреб і можливостей);
- посилання на джерела інформації у разі використання ідей, розробок, тверджень, відомостей;
- дотримання норм законодавства про авторське право і суміжні права;
- надання достовірної інформації про результати власної освітньої (наукової, творчої) діяльності, використані методики досліджень і джерела інформації.

Основні засади дотримання академічної доброчесності в ЗВО визначено у Положенні про дотримання академічної доброчесності в ДУІТЗ

Політика щодо відвідування:
Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету).

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

Вид оцінювання	%
Лекційні заняття	0
Практичні заняття	100
Екзамен	Накопичуванні бали 100
Всього	**100**

Шкала оцінювання		
Оцінка	Бали	Опис
A	90-100	Відмінно
B	82-89	Добре
C	75-81	Добре
D	67-74	Задовільно
E	60-66	Задовільно (достатньо)
Fx	35-59	Незадовільно з можливістю повторного складання
F	1-34	Незадовільно з обов'язковим повторним курсом

Вимоги викладача: вимоги до відвідування занять	Регулярне відвідування лекційних, практичних занять; Попереднє ознайомлення з рекомендованою літературою та методичними пособниками.

Методичне, технічне та програмне забезпечення	Освітня компонента забезпечена навчально-методичними матеріалами у повному обсязі. Усі лекції, завдання до практичних робіт, дидактичні матеріали для проведення занять розміщені в електронному вигляді на порталі дистанційної підтримки навчання: https://academy.osatrq.edu.ua/ Аудиторії обладнані мультимедійними проекторами. Викладання лекцій та захист практичних робіт супроводжується показом презентації..

Силабус обговорений і схвалений на засіданні
кафедри електроніки транспортних технологій та логістики
Протокол № 1 від " 02 " 09 2021 р.

Завідувач кафедри Олег ЛЕЩЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Гарант освітньої програми
к.т.н. Таїсія ПОХЛЕБІНА