

Міністерство освіти і науки України
Одеська державна академія технічного регулювання та якості

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
„ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)”**

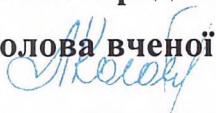
**Першого рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)
галузі знань 27 ТРАНСПОРТ**

Кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій

ЗАТВЕРДЖЕНО

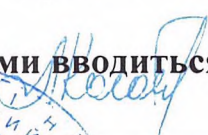
Вченою радою академії

Голова вченої ради

 **Л. В. Коломієць**

**(протокол № 11 від 27.06.2018 р.
зі змінами - протокол №12 від 27.06.2019р.
зі змінами - протокол №05 від 26.12.2020р.
зі змінами - протокол №13 від 21.01.2021р.)**

Освітньо-професійна програма зі змінами вводиться в дію з 01.09.2019р.

Ректор  **Л. В. Коломієць**

(наказ № 15 від 22.01.2019р.)



Одеса

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами)

ВНЕСЕНО

кафедра Електроніки, транспортних технологій та логістики

Протокол № 1 від 06.09 2022 р.

В.о. зав. кафедри _____ Олег ЛЕЩЕНКО

ПОГОДЖЕНО ЗІ ЗМІНАМИ

ОПП затверджена рішенням Вченої ради від 13.07.2022 р., протокол № 11 та введена в дію наказом ректора ДУІТЗ № 01-02-158 від 19.09.2022 р.

В.о. декана факультету ЕАМ _____ Олег ГРАБОВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО ІЗ СТЕЙКХОЛДЕРАМИ*

Підприємство	Посада	ПІБ
ТОВ «Телекарт прилад»	Заступник директора	Кравченко С.Н.
ПАТ «Одескабель»	Заступник генерального директора з якості	Мурадян Л.Л.
Автоцентр «Бош – Стандарт Сервіс»	ФОП Федоров І.П.	Федоров І.П.
ТОВ «Транс Лоджистік Груп»	Директор ТОВ «Транс Лоджистік Груп»	Кобзар Ю.О.
ТОВ «ФОРСТРАНС УКРАЇНА»	Директор ТОВ «ФОРСТРАНС УКРАЇНА»	Черних П.П.

*рецензії-відгуки надаються у додатку до освітньо-професійної програми

ПЕРЕДМОВА

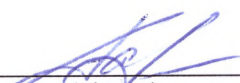
I. Освітньо-професійна програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» підготовки здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами), галузі знань 27 Транспортні технології, розроблена відповідно до закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р. №1556-VII, Стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами) для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, що затверджено Наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018р. № 1171, затверджена та введена в дію рішенням Вченої ради ОДАТРЯ від 27.06.2018 р., протокол № 11.

Шляхом реорганізації закладу вищої освіти «Одеська державна академія технічного регулювання та якості» та Одеської національної академії зв'язку ім. О.С. Попова відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 серпня 2020 року № 1042-р «Про утворення Державного університету інтелектуальних технологій і зв'язку» створено університет ДУІТЗ, який є правонаступником ОДАТРЯ.

II. Розробники освітньо-професійної програми:

Гарант освітньо-професійної програми (керівник проектної групи)

1. Похлебіна Таїсія Іванівна доцент кафедри електроніки, транспортних технологій та логістики, кандидат технічних наук.

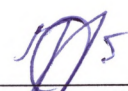

(підпис)

Члени проектної групи:

2. Лещенко Олег Іванович завідувач кафедри електроніки, транспортних технологій та логістики, кандидат технічних наук, доцент.


(підпис)

3. Лимаренко Юрій Леонідович, кандидат технічних наук, доцент кафедри електроніки, транспортних технологій та логістики.


(підпис)

РЕЦЕНЗІЇ-ВІДГУКИ ЗОВНІШНІХ СТЕЙКХОЛДЕРІВ:

1. ТОВ «ТЕЛЕКАРТ ПРИЛАД»
2. ПАТ «ОДЕСКАБЕЛЬ»
3. Автоцентр «Бош – Стандарт Сервіс»
4. ТОВ «Транс Лоджистік Груп»
5. ТОВ «ФОРСТРАНС УКРАЇНА»

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Складові	Опис освітньої програми
1 – Загальна інформація	
Повна назва ЗВО підрозділу	Державний університет інтелектуальних технологій і зв'язку
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний	Кафедра Електроніки, транспортних технологій та логістики
Офіційна назва ОПП	Транспортні технології на автомобільному транспорті
Вид (орієнтація)	Професійна
Термін навчання на ОПП	3 роки 10 місяців
Галузь знань	27 – Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація (за наявністю)	275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рівень вищої	Перший (бакалаврський) рівень
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Освітня кваліфікація	Бакалавр з транспортних технологій
ОП передбачає присвоєння професійної кваліфікації	Не передбачає
Кваліфікація в дипломі	Ступінь вищої освіти – Бакалавр Спеціальність – 275 Транспортні технології (за видами) Освітня програма – 275 Транспортні технології на автомобільному транспорті
Форми здобуття освіти	Обмеження відсутні
Тип диплому	Диплом бакалавра - одиничний
Обсяг кредитів ОП у ЄКТС	Обсяг освітньої програми бакалавра: - на базі повної загальної середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС; - на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста); - на основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти;

Складові	Опис освітньої програми
	- практика має складати не менше 4 кредитів ЄКТС. Мінімум 50 % обсягу освітньої програми має бути спрямовано на забезпечення загальних та спеціальних (фахових) компетентностей за спеціальністю, визначених Стандартом вищої освіти. Прийом на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання в порядку, визначеному законодавством.
Цикл/рівень	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти; Національна рамка кваліфікацій України - шостий кваліфікаційний рівень; QF-EHEA - Перший цикл; EQF-LLL – 6.
Наявність акредитації	Акредитується вперше
Передумови (вступ на ОП здійснюється на основі ступеня (рівня))	Наявність повної загальної середньої освіти, наявність ступеня молодшого бакалавра, молодшого спеціаліста, фахового молодшого бакалавра. Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Державного університету інтелектуальних технологій і зв'язку» затвердженими Вченою радою університету.
Мова(и) викладання	Державна
Термін дії ОПП	
Інтернет-адреса постійного розміщення опису ОПП	https://suitt.edu.ua/
2 – Мета освітньої програми	
Підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.	
3 – Характеристика ОПП	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Галузь знань - 27 – Транспорт Спеціальність – 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) / («Transport technologies (on road transport)»)
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Здобуття вищої освіти в галузі транспортних та сервісних технологій. Акцент на здатності управління рухом транспортних засобів, організації пасажирських, вантажних перевезень на автомобільному транспорті, логістичного управління матеріальними потоками з урахуванням ергономічної, економічної та соціальної ефективності транспортних та сервісних систем; здатності проектування автотранспортних підприємств з розробкою повного технологічного процесу з обслуговування та ремонту .

Складові	Опис освітньої програми
Опис предметної області	Об'єкт: транспортні системи та технології. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій. Методи, методики, технології: - формалізовані та якісні методи системного аналізу; - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; - технології застосування видів транспорту в галузях економіки. Інструменти та обладнання: сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.
Особливості програми	Інтеграція в міжнародну систему перевезень з використанням знань в області сучасних технологій з організації раціональної взаємодії різноманітних видів транспорту, які складають єдину транспортну систему. Використання автоматизованих систем управління інформацією та потоками по організації перевезень пасажирів та вантажів. Поглиблене вивчення методів раціональної взаємодії різноманітних видів транспорту з забезпеченням заданого рівня технічного стану об'єктів транспортних систем.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	3111 Технік-технолог 3118 Технік-конструктор 3119 Диспетчер автомобільного транспорту 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень 3119 Диспетчер підприємства (району) мереж 3119 Диспетчер служби перевезень 3119 Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань 3119 Технік з аварійно-рятувальних робіт 3119 Технік з нормування праці 3119 Технік з обліку 3119 Технік з підготовки виробництва 3119 Технік з підготовки технічної документації 3119 Технік з планування 3119 Технік з праці 3119 Технолог 3119 Фахівець з технічної експертизи 3139 Фахівець з автотехнічної експертизи 3144 Диспетчер-інспектор 3144 Диспетчер-інструктор

Складові	Опис освітньої програми
	3145 Інженер-інспектор з контролю за використанням палива 3152 Інспектор з охорони праці 3152 Інспектор шляховий 3152 Ревізор автомобільного транспорту 3152 Ревізор з безпеки руху 3152 Технік-інспектор 3340 Педагог професійного навчання 3340 Технолог-наставник 3414 Організатор подорожей (екскурсій) 3419 Інспектор з організації інкасації та перевезення цінностей 3422 Агент з митного оформлення вантажів та товарів 3422 Агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті) 3422 Агент із замовлень населення на перевезення 3422 Адміністратор пасажирської служби 3422 Експедитор транспортний 3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству 3436 Помічник керівника 3439 Інженер-інспектор 3439 Інспектор з основної діяльності 3439 Інспектор-ревізор
Подальше навчання	Можливість продовжити навчання за освітньо-професійною або освітньо-науковою програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра (проекту).
Оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «незараховане») системами. Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності	ЗК1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

Складові	Опис освітньої програми
	ЗК3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК8. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
Спеціальні (фахові) компетентності	СК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. СК-2 Здатність організації та управління навантажувально - розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК-3 Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). СК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). СК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. СК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. СК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. СК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення СК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). СК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. СК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. СК-16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
7 – Програмні результати навчання	
	РН 1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

Складові	Опис освітньої програми
	РН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. РН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. РН 4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. РН 5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. РН 6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. РН 7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. РН 8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій. РН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. РН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища. РН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем. РН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. РН 13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення. РН 14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах. РН 15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками. РН 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. РН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків. РН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. РН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

Складові	Опис освітньої програми
	РН 20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. РН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. РН 22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. РН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів. РН 24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. РН 25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. РН 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Проектна група: Гарант освітньої програми (керівник проектної групи): доцент кафедри «Електроніки, транспортних технологій та логістики» Похлебіна Таїсія Іванівна, кандидат технічних наук за спеціальністю 05.11.01 – Прилади та методи вимірювання механічних величин, має стаж науково-педагогічної роботи 14 років, є визнаним професіоналом з досвідом дослідницької діяльності в галузі транспортних технологій та методів вимірювання та відновлення складних технічних систем, магістр за спеціальністю 8.090258 – Автомобілі та автомобільне господарство. Член проектної групи, завідувач кафедри «Електроніки, транспортних технологій та логістики» Лещенко Олег Іванович, кандидат технічних наук за спеціальністю 05.16.01 – Машинознавство, має стаж науково-педагогічної роботи 31 рік, є визнаним професіоналом з досвідом дослідницької діяльності в галузі транспортних технологій та експлуатації та ремонту транспортних засобів. Член проектної групи, доцент кафедри «Електроніки, транспортних технологій та логістики» Лимаренко Юрій Леонідович, інженер кандидат технічних наук за спеціальністю 20.02.14. Озброєння і військова техніка, доцент; має другу освіту за спеціальністю 051 - Економіка підприємства; стаж науково-педагогічної роботи 26 років.
Матеріально-технічне забезпечення	Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп'ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням відповідає потребі. В наявності необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках відповідає вимогам. Наукові дослідження проводяться на кафедрах «Електроніки, транспортних технологій та логістики»; «Автоматики та комп'ютерно-інтегрованих технологій»; «Метрології, якості та стандартизації»; у відповідних спеціалізованих лабораторіях. В ЗВО є 4 локальних мережі Wi-Fi доступу до інтернету для співробітників та студентів. Для проведення інформаційного пошуку та обробки результатів є спеціалізовані комп'ютерні класи кафедр «Електроніки, транспортних технологій та логістики»; «Автоматики та комп'ютерно-інтегрованих

Складові	Опис освітньої програми
	технологій»; «Метрології, якості та стандартизації», де наявне спеціалізоване програмне забезпечення та необмежений відкритий доступ до Інтернет-мережі.
Інформаційно - методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт https://suitt.edu.ua/ містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на освітньому порталі «Система дистанційного навчання та контролю знань»: Фонд наукової бібліотеки містить 105475 примірника навчальної та наукової літератури, 1732 найменування періодичних наукових видань. Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Індивідуальна академічна мобільність реалізується у рамках між університетських договорів про встановлення науково-освітніх відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки з кафедрою «Динаміка машин та механічної інженерії» Національного університету «Одеська політехніка» (м. Одеса), з кафедрою Кафедра автотехнічного забезпечення Військової академії (м. Одеса) та Національним авіаційним університетом України (м. Київ), До керівництва науковою роботою здобувачів можуть бути залучені провідні фахівці університетів України на умовах індивідуальних договорів. Допускається перезарахування кредитів, отриманих у інших університетах України, за умови відповідності їх набутих компетентностей.
Міжнародна кредитна мобільність	Випускова кафедра та факультет ЕАМ, до складу якого вона входить, мають угоди про співробітництво з університетом Північ (Республіка Хорватія), Науково-технічне товариство машинобудівників (Болгарія). Індивідуальна академічна мобільність реалізується у рамках програми Еразмус+ KA107 про встановлення науково-освітніх відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки з університетом Північ (Республіка Хорватія), з яким діє угода за програмою Еразмус + на період 2015-2021 роки з умовою продовження термінів. Індивідуальна академічна мобільність реалізується у рамках програми діяльності громадської організації «МІЖНАРОДНА ФУНДАЦІЯ НАУКОВЦІВ ТА ОСВІТЯН» (ГО "МФНО", INTERNATIONAL EDUCATORS AND SCHOLARS FOUNDATION, IESF), яка створена для об'єднання наукового та освітнього потенціалу України для розвитку міжнародної наукової трансінтеграції.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою.
Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за цією освітньою програмою.	Повна загальна середня освіта, молодший спеціаліст, молодший бакалавр.

2 ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонентів ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	кредитів	годин	Форма підсумкового контролю	
				Екзамен	Залік
	1. ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ (НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ)				
	1.1. Цикл загальної підготовки				
ОЗП 01.01	Історія України та української культури	5	150	1	
ОЗП 01.02	Українська мова (за професійним спрямуванням)	4	120	3	
ОЗП 01.03	Іноземна мова	5	150	2	1
ОЗП 01.04	Вища математика та математична статистика	10	300	2	1
ОЗП 01.05	Фізика	8	240	2	1
ОЗП 01.06	Хімія та основи екології	5	150	1	2
ОЗП 01.07	Інженерна та комп'ютерна графіка	6	180	3	2
ОЗП 01.08	Основи охорони праці та безпека життєдіяльності	4	120	5	
ОЗП 01.09	Основи підприємництва та управлінської діяльності	3	90		4
ОЗП 01.10	Апаратне та програмне забезпечення інформаційних систем	6	180	1	2
ОЗП 01.11	Психологія праці	3	90		2
	Разом за цикл:	59	1770		
	1.2 Цикл професійної підготовки				
ОПП 02.01	Вступ до спеціальності	3	90		1
ОПП 02.02	Матеріалознавство та конструкційні матеріали	3	90		2
ОПП 02.03	Електротехніка	3	90		3
ОПП 02.04	Промисловий транспорт та взаємодія видів транспорту	4	120		6
ОПП 02.05	Основи теорії транспортних процесів і систем	4	120		6
ОПП 02.06	Загальний курс транспорту	3	90		4
ОПП 02.07	Логістика	4	120	7	

ОПП 02.08	Спеціалізований рухомий склад, КР	6	180	5, КР	
ОПП 02.09	Транспортно-експедиційна робота	4	120	7	
ОПП 02.10	Екологічні характеристики міст	3	90		8
ОПП 02.11	Організація автоперевезень, КР	9	270	7, КР	6
ОПП 02.12	Міжнародні перевезення	3	90	8	
ОПП 02.13	Організація та безпека руху	4	120		7
ОПП 02.14	Транспортна географія, міські та геоінформаційні транспортні системи	4	120	5	
ОПП 02.15	Основи ремонту автотранспортних засобів	6	180	6	5
ОПП 02.16	Експлуатаційні властивості транспортних засобів, КР	6	180	6, КР	
ОПП 02.17	Автотехнічна експертиза	6	180	8	
ОПП 02.18	Будова, експлуатація та ергономіка автомобілів, КР	10	300	5	4, КР
ОПП 02.19	Технологічне проектування автотранспортних підприємств	5	150	8	
ОПП 02.20	Основи технічного регулювання	4	120		3
ОПП 02.21	Економіка та фінанси підприємств	3	90	7	
	Разом за цикл:	97	2910	11	12
	1.3 Цикл практичної підготовки				
ОПП 03.01	Навчальна практика	6	180		2,4
ОПП 03.02	Технологічна практика	6	150		6
ОПП 03.03	Передатестаційна практика	6	180		8
ОПП 03.04	Атестація	6	180	8	
	Разом за цикл:	24	720		
Загальний обсяг обов'язкової компоненти:		180	5400		
2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ (НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ)					
Вибір дисциплін із каталогу (студент обирає дисципліни на відповідну кількість кредитів)		60	1800		
Загальний обсяг вибіркової компоненти:		60	1800		
Всього за термін навчання		240	7200		

2.2 Структурно-логічна схема ОП

1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5семестр	6 семестр	7 семестр	8 семестр
Історія України та української культури	Психологія праці	Українська мова (за професійним спрямуванням)	Основи підприємництва та управлінської діяльності	Основи охорони праці та безпека життєдіяльності	Промисловий транспорт та взаємодія видів транспорту	Логістика	Екологічні характеристики міст
	Матеріалознавство та конструкційні матеріали						
Вступ до спеціальності	Інженерна та комп'ютерна графіка		Будова і експлуатація та ергономіка автомобілів КР		Основи теорії транспортних процесів і систем	Транспортно-експедиційна робота	Міжнародні перевезення
Вища математика та математична статистика		Електротехніка	Загальний курс транспорту	Спеціалізований рухомий склад КР	Організація автоперевезень КР		Автотехнічна експертиза
Фізика		Основи технічного регулювання		Транспортна географія, міські та геоінформаційні транспортні системи	Експлуатаційні властивості транспортних засобів КР	Організація та безпека руху	Технологічне проектування автотранспортних підприємств
Іноземна мова							
Хімія та основи екології				Основи ремонту автотранспортних засобів		Економіка та фінанси підприємств	
Апаратне та програмне забезпечення інформаційних систем							Передатестаційна практика
	Навчальна практика		Навчальна практика		Технологічна практика		Атестація
Цикл загальної підготовки							
Цикл професійної підготовки							
Цикл практичної підготовки							
Вибіркова частина							
Атестація							

3. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧА ПЕРШОГО (БАКАЛАВРСЬКОГО) РІВНЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація здійснюється екзаменаційною комісією відповідно до вимог стандарту вищої освіти після виконання студентом навального плану та завершується видачою диплома встановленого зразка.

Термін проведення атестації визначається навчальним планом та графіком освітнього процесу.

Атестація освітньої складової освітньо-професійної програми здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи) бакалавра перед комісією, склад якої затверджується ректором Університету.

До атестації допускаються студенти, які виконали всі вимоги освітньої програми та навчального плану.

Результати атестації визначаються оцінками за національною шкалою «відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно».

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених цим стандартом та освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (за відповідною спеціалізацією) на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Завдання на кваліфікаційний проект (дипломну роботу) має відображати систему компетенцій, виробничі функції та типові задачі діяльності, що визначені в освітньо-професійній програмі.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

4. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТЕЙ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТІВ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

[illegible]

Матриця відповідності визначених Стандартом результатів навчання та компетентностей

Шифр	Ік	ЗК1	ЗК2	ЗК3	ЗК4	ЗК5	ЗК6	ЗК7	ЗК8	ЗК9	ЗК10	ЗК11	ЗК12	ЗК13	ФК1	ФК2	ФК3	ФК4	ФК5	ФК6	ФК7	ФК8	ФК9	ФК10	ФК11	ФК12	ФК13	ФК14	ФК15	ФК16	
РН-1	Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+								+	+			+			+	
РН-2		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
РН-3		+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-4					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-5		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-6				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-7				+	+	+	+	+	+	+				+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-8				+	+	+	+	+	+	+				+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-9											+	+		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-10											+	+		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
РН-11														+	+	+	+														
РН-12																+	+														
РН-13																+	+	+													
РН-14																+			+												
РН-15																+				+											
РН-16																+	+			+	+	+									
РН-17						+				+						+	+	+				+									
РН-18												+			+								+								
РН-19															+	+		+	+		+			+							
РН-20																															
РН-21																+	+	+	+	+	+							+			
РН-22					+											+		+	+		+							+			
РН-23															+	+		+	+	+	+		+					+			
РН-24															+	+		+	+	+	+			+						+	
РН-25																+		+			+						+			+	
РН-26																+		+	+	+					+						+

Матриця відповідності визначених Стандартом компетентностей дескрипторам Національної рамки кваліфікацій

Класифікація компетентностей за НРК		Знання	Уміння	Комунікація	Автономія та відповідальність
Шифр	Зміст				
1	2	3	4	5	6
Загальні компетентності					
ЗК-1	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.	+	+	+	+
ЗК-2	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.			+	+
ЗК-3	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.	+	+	+	+
ЗК-4	Здатність спілкуватися іноземною мовою.	+	+	+	
ЗК-5	Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій	+	+	+	
ЗК-6	Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.	+	+	+	
ЗК-7	Здатність генерувати нові ідеї (креативність).	+	+	+	
ЗК-8	Здатність розробляти та управляти проектами.	+	+	+	+
ЗК-9	Навики здійснення безпечної діяльності.	+	+	+	+
ЗК-10	Прагнення до збереження навколишнього середовища.	+	+	+	+
ЗК-11	Здатність працювати автономно та в команді.	+	+	+	+
ЗК-12	Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.	+	+	+	+
ЗК-13	Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.	+	+		

1	2	3	4	5	6
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності					
СК-1	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.	+	+	+	+
СК-2	Здатність організації та управління навантажувально - розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.	+	+	+	+
СК-3	Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).	+	+	+	+
СК-4	Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).	+	+	+	+
СК-5	Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.	+	+	+	+
СК-6	Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.	+	+	+	+
СК-7	Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.	+	+	+	+
СК-8	Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.	+	+	+	+
СК-9	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.	+	+	+	+
СК-10	Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.	+	+	+	+
СК-11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.	+	+	+	+
СК-12	Здатність організовувати міжнародні перевезення.	+	+	+	+
СК-13	Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).	+	+	+	+
СК-14	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.	+	+	+	+
СК-15	Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.	+	+	+	+
СК-16	Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.	+	+	+	

6. ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМИ ВНУТРІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ЗДОБУВАЧА ПЕРШОГО РІВНЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Система внутрішнього забезпечення вищим навчальним закладом якості вищої освіти складається з таких процедур і заходів, передбачених Законом України «Про вищу освіту»:

- 1) Визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- 2) Здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
- 3) Щорічне оцінювання здобувачів першого рівня вищої освіти, науково-педагогічних працівників закладу вищої освіти та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті закладу вищої освіти, на інформаційних стендах тощо;
- 4) Забезпечення підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників;
- 5) Забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи здобувачів першого рівня вищої освіти, за кожною освітньою програмою;
- 6) Забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- 7) Забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені освіти та кваліфікації;
- 8) Забезпечення ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях працівників закладів вищої освіти і здобувачів першого рівня вищої освіти.

7. ПЕРЕЛІК НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ, НА ЯКИХ БАЗУЄТЬСЯ ОСВІТНЯ ПРОГРАМА

1. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII.
2. Постанова КМУ від 23.11.2011 р. № 1341 «Про затвердження національної рамки кваліфікацій»
3. Постанова КМУ від 29.04.2015 р. № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти».
4. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010. – На зміну ДК 009:2005; Чинний від 2012-01-01. – (Національний класифікатор України)
5. Класифікатор професій ДК 003:2010. На зміну ДК 003:2005; Чинний від 2010-11-01. – (Національний класифікатор України)
6. Наказ МОН України від 29.10.2018р. № 1171 «Про затвердження стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти».

Гарант освітньо-професійної програми

К.Т.Н.



Таїсія ПОХЛЕБІНА