

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ ТЕХНІЧНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА
ЯКОСТІ

ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з НВР

 Н.В. Сафонова
« 15 » вересня 2020 р.

ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ СТУДЕНТІВ

№ 2-03-42-27

Редакція № 1
Контрольний примірник №1

Галузь знань 27 «Транспорт»
Спеціальність 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Місце знаходження
примірника: фонд діючих документів ОДАТРА

Всього примірників: 1

Здано в архів

Підпис _____ дата _____

м. Одеса

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Вступ	Дата видання 14.09.2020	
		Аркуш 3 з 15	

ВСТУП

Навчальна практика організовується і проводиться у відповідності до «Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів».

Навчальна практика студентів – невід’ємна складова частина навчального процесу і є ефективною формою закріплення знань, набутих при вивченні фундаментальних дисциплін і підготовчою базою для вивчення профільюючих дисциплін. Вона є складовою частиною комплексних практичних занять, які доповнюються іншими видами навчального процесу, виконання яких забезпечує формування основних професійних навиків, знайомство із реальним виробництвом. Тривалість практики 2 тижня.

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020 Аркуш 4 з 15	

1 МЕТА І ЗАДАЧІ ПРАКТИКИ

Метою навчальної практики є знайомство студентів з передовими автотранспортними підприємствами з метою опанування початкових відомостей з спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті), вивчення принципів організації АТП з урахуванням забезпечення працездатності рухомого складу, включаючи конструктивну і дорожню безпеку, розкрити особливості обраної професії, отримати уявлення про майбутню спеціальність, закріпити знання по дисциплінам «Вступ до спеціальності», «Загальний курс транспорту», а також по теоретичним курсам.

Задачами навчальної практики є:

- вивчити історію створення АТП на Україні;
- вивчити класифікацію АТП;
- ознайомитися з виробничим процесом;
- вивчити задачі, розв'язувані транспортними засобами;
- ознайомитися з особливостями, організаційною структурою та управлінням технічною службою автопідприємства;
- ознайомитися з парком автотранспортних засобів, особливостями експлуатації та маршрутами вантажоперевезень;
- ознайомитися з підготовкою рухомого складу до роботи на лінії.

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020 Аркуш 5 з 15	

2 ЗМІСТ ПРАКТИКИ

Практика є однією з найважливіших видів навчальної роботи. Навчальна практика повинна надати майбутнім фахівцям початкові відомості в галузі знань «Транспорт», принципи організації роботи автотранспортних підприємств, а також ознайомлення з нормативно-правовими актами та стандартами у сфері автомобільного транспорту.

Задачами навчальної практики є надання початкових знань про основи державної політики на автомобільному транспорті; технологічні процеси життєвого циклу транспортних засобів; стандартизацію та нормування на автомобільному транспорті; засади підтвердження відповідності на транспорті.

Виходячи з поставлених задач при проходженні практики студенти повинні отримати навички практичного використання знань, набутих при вивченні курсу «Вступ до спеціальності», «Загальний курс транспорту».

Практика розглядається як основа безпосереднього зв'язку навчання з виробництвом і як метод, що допомагає студенту з першого курсу проходження навчання в Академії засвоювати галузі і методи використання дисциплін, що вивчаються на практиці.

В результаті проходження практики студенти повинні:

знати: особливості обраного фаху, спеціальну (фахову) термінологію, характерної для цієї галузі знань, технологічні процеси на автомобільному транспорті, нормативно-правові акти та стандарти у сфері автомобільного транспорту;

вміти: використовувати нормативно-правові акти та стандарти, застосовувати їх при: розробленні, експлуатації та ремонті транспортних засобів автомобільного транспорту, а також при розробленні документів з питань експлуатації автомобільного транспорту; плануванні науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт; організації виконання приймально-здавальних,

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020	
		Аркуш 6 з 15	

попередніх, приймальних та сертифікаційних випробувань автомобілів.;

мати навички: використовувати набуті знання у подальшому навчанні та професійній діяльності.

Навчальна практика є складовою частиною учбового процесу, має мету підготовки фахівців, які мають фундаментальні знання і практичні навички із спеціальності.

Навчальна практика включає в себе:

Ознайомлення з базою та програмою практики.

Ознайомлення з історією та структурою Одеської державної академії технічного регулювання та якості.

Роботу студентів на кафедрі.

2.1 Ознайомлення з базою та програмою практики. Інструктаж по загальним питанням техніки безпеки і режиму праці

Навчальна практика розпочинається з проведення обов'язкового для усіх студентів інструктажу з техніки безпеки, ознайомлення з правилами внутрішнього розпорядку.

2.2 Ознайомлення з історією та структурою Одеської державної академії технічного регулювання та якості

Ознайомлення з історією та структурою Одеської державної академії технічного регулювання та якості відбувається шляхом проведення екскурсії у музей академії.

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020 Аркуш 7 з 15	

2.3 Робота студентів на кафедрі

Ознайомлення із загальною характеристикою спеціальності та професійної діяльності. Ознайомлення із структурою освітньої програми підготовки бакалаврів, навчальним планом та робочими програмами дисциплін.

У навчальний період студент повинен проробити наступні питання:

- яким чином відтворюється державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту;
- організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування;
- нормативно-правова база діяльності автомобільного транспорту України (закони України «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух»);
- порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті;
- введення в технологічний процеси життєвого циклу транспортних засобів;
- технології виготовлення заготовок, деталей та конструкцій автомобілів;
- експлуатаційні та ремонтні вимоги до автомобілів;
- вимоги до автомобілів високої прохідності і автопоїздів;
- програма заходів щодо підвищення безпеки руху автомобілів;
- матеріали деталей автомобілів (сталі, чавуни, пластмаси, гума, фрикційні матеріали);
- активна, пасивна, післяаварійна і екологічна безпека автотранспортних засобів;
- основні причини зміни технічного стану автомобілів у процесі експлуатації;
- властивості і основні показники надійності автомобілів;
- методи забезпечення працездатності автомобілів;
- система стандартизації на автомобільному транспорті;
- державні стандарти, завдання стандартизації та нормування дорожнього

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020	
		Аркуш 8 з 15	

руху;

- корегування норм пробігу автомобільних шин залежно від умов експлуатації;
- види норм витрат палива і мастильних матеріалів, коефіцієнт корегування норм витрат палива;
- Українська національна система сертифікації;
- правила обов'язкової сертифікації нафтопродуктів, дорожніх транспортних засобів, послуг автомобільного транспорту, ремонту та ТО транспортних засобів та їх складових;
- особливості ліцензування на автомобільному транспорті.

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020 Аркуш 9 з 15	

3 ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ

№ п.п	Розділи або теми практики	Кіл-ть годин
1	Ознайомлення з базою та програмою практики. Інструктаж по загальним питанням техніки безпеки і режиму праці	6
2	Ознайомлення з історією та структурою Одеської державної академії технічного регулювання та якості	6
3	Ознайомлення із загальною характеристикою спеціальності та професійної діяльності	12
4	Ознайомлення із структурою освітньої програми підготовки бакалаврів	6
5	Ознайомлення із навчальним планом та робочими програмами дисциплін	12
5	Вивчення основних аспектів державного регулювання та контролю у сфері автомобільного транспорту	12
7	Оформлення звітних документів	6
	Всього	60

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020 Аркуш 10 з 15	

4 ОРГАНІЗАЦІЯ ПРАКТИКИ.

КЕРІВНИЦТВО І КОНТРОЛЬ ЗА РОБОТОЮ СТУДЕНТІВ

Загальне навчально-методичне керівництво практикою здійснюється кафедрою Транспортних технологій та менеджменту.

Контроль за роботою студентів під час практики здійснює керівник практики від кафедри, завідувач кафедри, яка забезпечує її проведення, директор ННІ (декан факультету).

Метою контролю є своєчасне виявлення та усунення недоліків практики та представлення своєчасної допомоги студентам у виконанні програми практики.

4.1. У період проходження практики студенти повинні:

- виконувати правила внутрішнього розпорядку, що діють в академії;
- ознайомитися з історією та структурою Одеської державної академії технічного регулювання та якості;
- ознайомитися із загальною характеристикою спеціальності та професійної діяльності;
- ознайомитися із навчальним планом та робочими програмами дисциплін;
- вивчити основні аспекти розвитку та досягнень економіки в суспільному житті;
- вести робочий щоденник, в якому відображати стислий зміст виконаної роботи;
- після закінчення практики подати на кафедру оформлений щоденник, письмовий звіт з практики, скласти залік комісії, що призначена завідувачем кафедри.

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020 Аркуш 11 з 15	

4.2. Керівник практики від академії:

- перед початком практики вивчає програму та навчально-методичну документацію щодо проведення практики;
- забезпечує проведення всіх організаційних заходів перед початком практики: інструктаж щодо проходження практики та з техніки безпеки, надання студентам необхідних документів (програма, щоденник, календарний план, індивідуальне завдання, методичні рекомендації);
- повідомляє студентам систему звітності з практики, що прийнята в академії;
- контролює забезпечення нормальних умов праці студентів та проведення обов'язкових інструктажів з охорони праці та техніки безпеки;
- контролює виконання студентами правил внутрішнього розпорядку;
- у складі комісії приймає заліки з практики;
- подає завідувачу кафедри письмовий звіт з проведення практики.

Підсумковий контроль здійснюється у кінці проходження практики шляхом оцінювання цілісної систематичної діяльності студентів протягом конкретного періоду. При виставленні оцінки студенту враховується як рівень теоретичної підготовки так і виконання завдань практики.

Підсумки практики підводяться керівником практики, обговорюються на засіданнях кафедри.

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020 Аркуш 12 з 15	

5 ПІДБИТТЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ПРАКТИКИ ТА ЗАЛІК

Поточний контроль проходження навчальної практики здійснює керівник практики.

Основним документом, за яким здійснюється контроль проходження практики, є робочий щоденник, який видається кафедрою і куди занесено календарний план проходження практики.

Керівник практики перевіряє щоденник і заносить туди свої зауваження.

По закінченню практики кожен студент має скласти звіт про виконання програми практики. Завершується звіт списком використаної літератури.

Звіт оформлюють відповідно до правил оформлення технічної документації (ДСТУ 3008-95) на аркушах А4. Текст повинен мати розділи та підрозділи. Після титульного листа наводять зміст звіту. Звіт повинен мати наскрізну нумерацію сторінок. Аркуші звіту повинні бути зшиті. Обсяг звіту не повинен перевищувати 30 сторінок. Оформлений звіт перевіряється і затверджується керівником практики.

За результатами практики керівник надає відгук про проходження практики студентом і оцінює її результати «заліком», яку заносить у щоденник.

Оцінка за практику також заноситься у заліково-екзаменаційну відомість та в індивідуальний навчальний план за підписом керівника практики.

Студенти, які не виконали програму практики без поважних причин, можуть бути направлені на практику повторно або представлені до відрахування з академії.

Одеська державна академія технічного регулювання та якості	Робоча програма навчальної практики	Зміна	1
2-03-42-27	Узгодження	Дата видання 14.09.2020 Аркуш 15 з 15	

8 УЗГОДЖЕННЯ

	Дата	Посада	ПІБ	Підпис
Розробник		К.т.н., доц.	Ганєва Т.І.	
Узгоджено		Зав. каф. ТТ та М, Д.т.н., проф.	Меленчук Т.М.	
Узгоджено		К.т.н., доц.	Арцибашева Н.М.	
Узгоджено		Юрист	Балена Т.А.	
Узгоджено		Начальник загального відділу	Решітко Н.А.	
Узгоджено		Провідний спеціаліст	Соловйов М.Ю.	