



СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА. ОРГАНІЗАЦІЯ ТА БЕЗПЕКА РУХУ

Галузь знань	27 Транспорт
Шифр та назва спеціальності	275 Транспортні технології (за видами)
Назва освітньо-професійної програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Факультет	Електроніки, автоматизації та метрології
Кафедра	Електроніки, транспортних технологій та логістики
Статус освітньої компоненти	ОК-28 ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Форма навчання	Денна

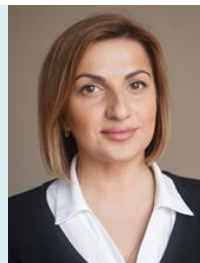
ВИКЛАДАЧІ

Урсуленко Володимир Вікторович
volodursul@ukr.net

Похлебінна Таїсія Іванівна
ganieva_taisiia@ukr.net



Викладач кафедри електроніки, транспортних технологій та логістики



Доцент кафедри електроніки, транспортних технологій та логістики
Кандидат технічних наук, доцент

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація до освітньої компоненти	Програма освітньої компоненти «Транспортна інфраструктура. Організація та безпека руху» складена відповідно до освітньо-професійної програми спеціальності 275 - Транспортні технології (за видами) направлена на вивчення транспортної інфраструктури, основних понять організації та безпеки дорожнього руху та здобувають навички застосування основних принципів організації руху на вулично-дорожній мережі міста.
----------------------------------	---

Мета освітньої компоненти	Метою викладання освітньої компоненти «Транспортна інфраструктура. Організація та безпека руху» є вивчення теоретичні основи організації дорожнього руху, параметрів, характер рух транспортних засобів і пішоходів по вулицями та дорогами, методів дослідження та оптимізації організації дорожнього руху, установлення відповідності дій учасників та механізму ДТП та її елементів.
Компетентності, формуванню яких сприяє освітня компонента	ЗК5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій ЗК9. Навики здійснення безпечної діяльності. СК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. СК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
Результати навчання	РН5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. РН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. РН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. РН 15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками. РН 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. РН18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. РН21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
Обсяг освітньої компоненти	Загальний обсяг освітньої компоненти: 8 кредитів ЄКТС (240 годин). Для денної форми навчання: лекції – 40 годин, практичні заняття – 48 години, самостійна робота – 152 годин.
Форма підсумкового контролю	Екзамен
Терміни викладання освітньої компоненти	Освітня компонента викладається у 6-7-му семестрі

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

Тема 1.	Транспортна інфраструктура. Автомобільні дороги та вулично-дорожня мережа міст.
Тема 2.	Автомобільні дороги: класифікація, організація дорожнього руху, видимість, транспортні споруди, дорожні інженерні облаштування, об'єкти дорожнього сервісу.
Тема 3.	Вулиці та дороги населених пунктів: класифікація, елементи вулиць і доріг, транспортні розв'язки.
Тема 4.	Автотранспортні підприємства, автостанції та транспортно-пересадкові вузли.
Тема 5.	Дорожній рух та його характеристики. Методи дослідження.
Тема 6.	Технічні засоби організації дорожнього руху. Управління дорожнім рухом.
Тема 7.	Основні напрямки і способи організації дорожнього руху на елементах автомобільних доріг та вулично-дорожньої мережі міст.
Тема 8.	Практичні заходи з організації дорожнього руху (регулювання на перехрестях, односторонній рух, рух пішоходів та велосипедистів, рух маршрутного пасажирського транспорту, організація автостоянок).
Тема 9.	Організація руху в специфічних умовах (темна пора доби, гірська місцевість, залізничні переїзди, ділянки проведення ремонтних робіт). Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху.
Тема 10.	Безпека на транспорті . Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті.
Тема 11.	Положення про систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті. Терміни та визначення безпеки руху на автомобільному транспорті.
Тема 12.	Структура служби управління безпекою руху на автомобільному транспорті. Структурно-функціональна схема управління безпекою руху автотранспорту.
Тема 13.	Завдання та функції управління безпекою руху автотранспорту. Принципи в організації роботи з управління безпекою автомобільного транспорту.
Тема 14.	Види функції управління безпекою руху автотранспорту та їх зміст. Порядок службового розслідування дорожньо-транспортних пригод.

Тема 15.	Функціональні обов'язки суб'єктів з організації роботи з безпеки руху. Зобов'язання перевізника з організації роботи з безпеки руху.
Тема 16.	Заходи з попередження дорожньо-транспортних пригод. Планування та виконання робіт з забезпечення безпеки дорожнього руху.
Тема 17.	Забезпечення безпеки експлуатації технічних засобів автомобільного транспорту Права та обов'язки водіїв транспортних засобів автомобільного транспорту. Рух транспортних засобів із спеціальними сигналами.
Тема 18.	Інформаційне та сигнальне облаштування транспортних засобів автомобільного транспорту. Безпечна експлуатація транспортних засобів автомобільного транспорту на проїзній частині. Динамічні показники руху
Тема 19.	Дорожньо-транспортна аварійність та аналіз ДТП
Тема 20.	Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів. Положення про правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів. Контроль за дорожнім перевезенням небезпечних вантажів.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Організація та регулювання дорожнього руху: підруч./ О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. ред. В.П. Поліщука. - К.: Знання України, 2011.-467 с.
2. Зеркалов Д.В. Безпека дорожнього руху. Навчальний посібник. – К.: Науковий світ, 2009. – 192 с.
3. ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво
4. Правила дорожнього руху, затверджені Постановою Кабінету міністрів України від 10.10.2001 № 1306
5. Положення про систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті - Положення про систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 12.11.2003 № 877

ІНФОРМАЦІЯ ПРО КОНСУЛЬТАЦІЇ

Щочетверга у вересні-грудні 2023 року з 15⁰⁰ до 16⁰⁰ год., ауд. 305 – В.В. Урсуленко

ЗАГАЛЬНА СХЕМА ОЦІНЮВАННЯ

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Шкала ЄКТС	Оцінка за національною шкалою		Нарахування балів	Бали нараховуються таким чином:
		для іспиту	для заліку		
90-100	A	Відмінно	зараховано		<i>Оцінювання знань здобувачів вищої освіти здійснюється за 100-бальною шкалою і становить: за поточну успішність (участь у практичних заняттях, виконання практичних завдань та контрольних робіт) – до 60 балів, за результати екзамену – до 40 балів.</i>
82-89	B	Добре			
74-81	C				
64-73	D	Задовільно			
60-63	E				
35-59	FX	Незадовільно з можливістю повторного складання	Не зараховано з можливістю повторного складання		
0-34	F	Незадовільно з обов'язковим повторним вивченням освітньої компоненти	Не зараховано з обов'язковим повторним вивченням освітньої компоненти		

ПОЛІТИКА ОПАНУВАННЯ ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

Відвідування: Здобувачі вищої освіти самостійно планують відвідування лекційних занять, що проводяться в межах освітньої компоненти. Присутність на практичних заняттях та контрольних заходах (екзамен/залік) є обов'язковою. При проведенні занять в онлайн режимі, присутність здобувача враховується у разі відкритого вікна.

Дотримання принципів академічної доброчесності: Підготовка усіх завдань, письмових робіт і т. ін., що виконуються в межах освітньої компоненти, здійснюється здобувачем вищої освіти самостійно, на засадах академічної доброчесності. Викладач має право для перевірки робіт застосовувати програму **Unicheck**.

Умови зарахування пропущених занять: Контрольні етапи (практичні і лабораторні роботи, тестовий контроль), які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Якщо здобувач вищої освіти був відсутній на контрольному занятті з поважної причини, він презентує виконані завдання під час консультації викладача або в онлайн-формі за згодою викладача.

Інші умови: Навчально-методичні матеріали дисципліни розміщені на платформі Moodle