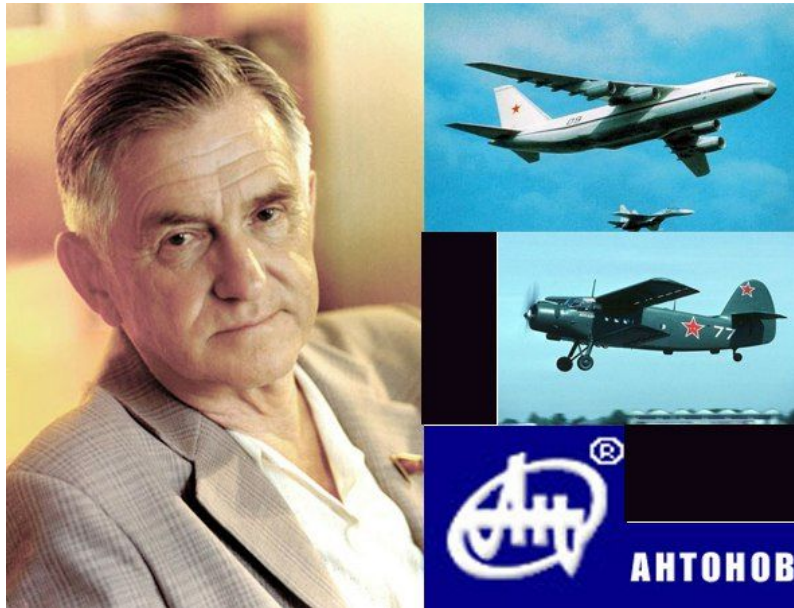


## «На таких тримаються небо і світ»



*На його картинах – небо, гори і літаки. Він прагнув висоти й сягав її. Земної і в небесному польоті. Літаки «Сімейства» Ан в світі називають «елегантними» та «породистими». В них відчувається стиль їх творця – Олега Костянтиновича Антонова, який любив повторювати, що «негарний літак не полетить».*

25 січня 2016 року в кімнаті наукових працівників був проведений вечір-лекція, присвячений 110 – річчю від дня народження Олега Костянтиновича Антонова – видатного авіаконструктора літаків серії Ан, одного із засновників промислового планеризму, члена-кореспондента АН УРСР, доктора технічних наук, професора, академіка, заслуженого діяча науки і техніки України, Генерального конструктора дослідно-конструкторського бюро, лауреата багатьох державних премій та ін.



Студент – поет 3-го курсу ІК Олександр Демченко розпочав захід віршем.





Захід відкрила вступним словом зав. бібліотеки Грищенко О. Л., розповіддю про конструкторські розробки, відзнаки, талант керівника – О. К. Антонова. ДП «Антонов» - одне з небагатьох підприємств світу, яке реалізує повний цикл створення сучасного літального апарату – від проектних наукових досліджень до будівництва, випробувань, сертифікації, виробництва та обслуговування літаків після продажу.



Бібліотекар 1 кат. Сокотуха Т. С. розповіла про життєвий, науковий та творчий шлях видатного авіаконструктора. В роки Великої Вітчизняної війни під керівництвом О.К. Антонова були спроектовані грузові, транспортні, десантні планери, розроблялись проекти винищувачів – «Ястребків». В 1948 р. було сконструйовано його перший літак Ан-2, який використовувався як сільськогосподарський, санітарний, зв'язковий, протипожежний та геологорозвідувальний. Всі літаки конструктора відрізнялись високою економічністю перевезень, високим запасом міцності, довговічністю.

В 1955 р. було створено Ан-8 – літак для повітряного десантування великогабаритної техніки.



Олег Костянтинович створив понад 60 типів транспортних літаків і планерів, зокрема поршневі – Ан-2, Ан-12, Ан-22 «Антей», суцільнометалеві спортивні планери А-11, А-13, А-15, дельтаплани «Славутич», пасажирські літаки – Ан-10 (Золота медаль Всесвітньої виставки), Ан-24. В 1965 р. літак Ан-22 «Антей» демонструвався на Всесвітній авіаційній виставці в Парижі, де його назвали «літаючий собор». З 1976 р. О. К. Антонов очолював кафедру конструкції літаків ХАІ. Під керівництвом Антонова створено важкий дальній транспортний літак Ан-124 «Руслан», на якому встановлено 30 рекордів, а всього на рахунок – 483 світові досягнення, з них 378 не перевершено й досі!

Конструкторська думка О. К. Антонова випереджала час. Він був людиною неординарною: незаурядний художник, поет, письменник, садівник, спортсмен. Він написав такі книги: «На крильях из дерева и полотна», «Десять раз сначала», «Для всех и для себя», «Планеры и самолеты».

Сам М. М. Амосов рахував, що Антонов був «занадто чуттєвою людиною для генерального конструктора, і в той же час, це було щастя для народу».

В Києві іменем О. К. Антонова названо вулицю, йому встановлено меморіальну дошку, випущено пам'ятну монету та поштову марку. В 1999 р. ім'я О. К. Антонова увіковічено в Почесному Залі Слави Міжнародного Аерокосмічного музею в м. Сан-Дієго (США).



Окрему увагу було приділено дослідженням, які проводились на радіофакультеті ОЕІЗ ім. О. С. Попова. В 1956 - 1957 рр. по завданню технічного управління Міністерства зв'язку СРСР в ОЕІЗ ім. О. С. Попова виконувалась НДР «Експериментальное исследование возможностей самолетной ретрансляции телевизионных программ для покрытия больших территорий». Було поставлено завдання: з використанням літака – ретранслятора в доповнення до діючих телецентрів, розширити зону охоплення півдня України телевізійним мовленням. Керівництво цією роботою було доручено викладачу ОЕІЗ ім. О. С. Попова Хачатурову А.І. До колективу «Метеору» входили проф. В. Арбузников, проф. В. Банкет, проф. О. Гофайзен, проф. М. Гаврилюк, доц. М. Савицька, доц. А. Щербаков та ін. Цю інформацію було надруковано в журналі «Цифрові технології», № 8, 2010 р.

