



СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

ВСТУП ДО СПЕЦІАЛЬНОСТІ 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)

Галузь знань	27 Транспорт
Шифр та назва спеціальності	275 Транспортні технології (за видами)
Назва освітньо-професійної програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Факультет	Електроніки, автоматизації та метрології
Кафедра	Електроніки, транспортних технологій та логістики
Статус освітньої компоненти	ОК-14 ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Форма навчання	Денна

ВИКЛАДАЧІ

Лимаренко Юрій Леонідович
lymorenko1215@gmail.com



Доцент кафедри електроніки, транспортних технологій та логістики,
кандидат технічних наук, доцент

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

Анотація до освітньої компоненти

Освітню компоненту «Вступ до спеціальності» розроблено з урахуванням сучасних тенденцій освіти та впровадження транспортних технологій і систем у всі сфери людської діяльності. Навчання спрямовано на:

- акцент на здатності управління рухом транспортних засобів, організації пасажирських, вантажних перевезень на автомобільному транспорті, логістичного управління матеріальними потоками з урахуванням ергономічної, економічної та соціальної ефективності транспортних та сервісних систем;

	<ul style="list-style-type: none"> - формування загальних та професійних компетентностей у здобувача освіти відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалаврів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами); - проектування транспортних систем та вирішення практичних проблем у галузі транспорту; - використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу. - мотивування на активну участь у процесі прийняття індивідуальних/групових рішень, відповідальність за якість прийнятих рішень та успішність їх реалізації.
Мета освітньої компоненти	Мета курсу «Вступ до спеціальності» полягає в прискоренні адаптації здобувачів вищої освіти, ознайомлення їх з профілем спеціальності, перспективами майбутньої професійної діяльності, формування у здобувачів вищої освіти системи понять, певної сукупності знань та умінь щодо отримання першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами) та ознайомлення зі своєю майбутньою спеціальністю.
Компетентності, формуванню яких сприяє освітня компонента	<p>ЗК2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> <p>СК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>СК6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>СК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p>
Результати навчання	<p>РН2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>РН11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.</p> <p>РН 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.</p> <p>РН19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.</p>
Обсяг освітньої компоненти	Загальний обсяг освітньої компоненти: 6 кредитів ЄКТС 180 годин). Для денної форми навчання: лекції – 26 годин, практичні заняття – 20 годин, лабораторні заняття – 20 годин, самостійна робота – 114 годин.
Форма підсумкового контролю	Залік
Терміни викладання освітньої компоненти	Освітня компонента викладається у 1-му семестрі

ПРОГРАМА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

Тема 1.	Історія та структура державного університету інтелектуальних технологій і зв'язку. Організація освітнього процесу.
Тема 2.	Структура освітньої програми підготовки бакалаврів
Тема 3.	Загальна характеристика спеціальності і професійна діяльність.
Тема 4.	Транспортні засоби
Тема 5.	Організація вантажних автомобільних перевезень
Тема 6.	Організаційна частина транспортних засобів
Тема 7.	Основні поняття про логістику
Тема 8.	Основні показники складської діяльності
Тема 9.	Теорія транспортної логістики
Тема 10.	Інформаційна логістика
Тема 11.	Фізичні закони, що лежать в основі технології автоматичної ідентифікації штрихових товарних кодів
Тема 12.	Сервіс у логістиці
Тема 13.	Документ. Види документів

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. В.Я. Савенко, В.А. Гайдукевич Транспорт і шляхи сполучення. Підручник, К., «Арістей». 2015. 285 с.
2. Кислий В.М. Біловдська О.А. Логістика: теорія та практика. Навчальний посібник. К., 2021. 370 с
3. Л.Ю. Яцківський, Д.В. Зеркалов Загальний курс транспорту: Навчальний посібник. - Арістей, 2007. - 501 с.
4. Левковець П.Р., Зеркалов Д.В., Мельниченко О.І., Казаченко О.Г. Управління автомобільним транспортом. Навчальний посібник. За редакцією Д.В. Зеркалова. – К.: Арістей, 2006.– 416 с.
5. Зеркалов Д.В. Транспорт України: Довідник. У двох книгах. Кн. 2. – К.: Основа, 2003. – 564 с.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО КОНСУЛЬТАЦІЇ

Щовівторка у вересні - жовтні 2024 року з 11¹⁰ до 14¹⁰ год., ауд. 306 – доцент Лимаренко Юрій Леонідович

ЗАГАЛЬНА СХЕМА ОЦІНЮВАННЯ

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Шкала ЄКТС	Оцінка за національною шкалою		Нарахування балів	Бали нараховуються таким чином: <i>Оцінювання знань здобувачів вищої освіти здійснюється за 100-бальною шкалою і становить: за поточну успішність (участь у практичних заняттях, виконання практичних завдань та контрольних робіт) – до 60 балів, за результати екзамену – до 40 балів.</i>
		для іспиту	для заліку		
90-100	A	Відмінно	зараховано		
82-89	B	Добре			
74-81	C				
64-73	D	Задовільно			
60-63	E				
35-59	FX	Незадовільно з можливістю повторного складання	Не зараховано з можливістю повторного складання		
0-34	F	Незадовільно з обов'язковим повторним вивченням освітньої компоненти	Не зараховано з обов'язковим повторним вивченням освітньої компоненти		

ПОЛІТИКА ОПАНУВАННЯ ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

Відвідування: Здобувачі вищої освіти самостійно планують відвідування лекційних занять, що проводяться в межах освітньої компоненти. Присутність на практичних заняттях та контрольних заходах (екзамен/залік) є обов'язковою. При проведенні занять в онлайн режимі, присутність здобувача враховується у разі відкритого вікна.

Дотримання принципів академічної доброчесності: Підготовка усіх завдань, письмових робіт і т. ін., що виконуються в межах освітньої компоненти, здійснюється здобувачем вищої освіти самостійно, на засадах академічної доброчесності.

Умови зарахування пропущених занять: Контрольні етапи (практичні і лабораторні роботи, тестовий контроль), які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Якщо здобувач вищої освіти був відсутній на контрольному занятті з поважної причини, він презентує виконані завдання під час консультації викладача або в онлайн-формі за згодою викладача.

Інші умови: Навчально-методичні матеріали освітньої компоненти розташовані в електронному вигляді на порталі дистанційної підтримки навчання