

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЗВ'ЯЗКУ**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії

Ректор



Олександр НАЗАРЕНКО

2025 р.

**ПРОГРАМА
ФАХОВОГО ІСПИТУ
для конкурсного відбору вступників
за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти**

Галузь знань: J Транспорт та послуги

Спеціальність: J8 Автомобільний транспорт

Освітня програма: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Програма фахового іспиту

Програма вступних випробувань для осіб, що здобули перший (бакалаврський) рівень вищої освіти та проходять вступні випробування (тестування з фаху) для подальшого навчання за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти за освітньою програмою підготовки «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Згідно з чинними «Правилами прийому до Державного університету інтелектуальних технологій і зв'язку у 2025 році», вступники на освітній ступінь «бакалавр» повинні скласти фахове випробування (тестування) зі спеціальності. У програмі наведено структуру випробування, вимоги до вступників, а також навчальні матеріали, рекомендовані для підготовки. Фахове випробування складається із 50 тестових завдань.

Перелік питань складено відповідно до рівня підготовки вступника, який має освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра. Завдання спрямовані на перевірку знань, умінь та компетентностей, необхідних для навчання за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт.

Абітурієнту пропонується лист тестування для фахового іспиту, який складається із 50-ти задач. Кожна задача має чотири варіанти відповідей, одна з яких є правильною, яка оцінюється в 4 бали. Максимальна кількість отриманих балів – 200.

При оцінюванні знань абітурієнта під час фахового випробування (тестування з фаху) використовується 200-бальна система оцінки, за якою оцінка «відмінно» відповідає 176-200 балам, оцінка 4 «добре» – 136-172 балам, оцінка «задовільно» – 100-132 балам, при отриманні менш ніж 100 балів абітурієнт отримує оцінку «незадовільно».

Ця програма фахового іспиту покликана забезпечити прозорість, об'єктивність та справедливість оцінювання, а також сприяти відбору найбільш підготовлених абітурієнтів для навчання на бакалаврській програмі спеціальності J8 Автомобільний транспорт.

Перелік питань для підготовки до фахового іспиту

В основу тестових завдань покладено наступні теми:

1. Визначення та роль транспортних технологій
2. Класифікація автомобільного транспорту
3. Види автомобільних перевезень
4. Інтермодальні перевезення
5. Планування маршрутів
6. Оптимізація логістичних процесів
7. Вибір транспортних засобів
8. Визначення вартості перевезень
9. Види доріг і транспортних коридорів
10. Організація дорожнього руху
11. Системи управління рухом
12. Паркувальні майданчики та зони відпочинку для транспорту
13. Вантажопідйомність
14. Пасажиромісткість
15. Маневреність і аеродинаміка
16. Пробіг автомобіля та його вплив на експлуатацію
17. Дорожні знаки та їх значення
18. Регулювання швидкісного режиму
19. Контроль режиму роботи водіїв (тахографи)
20. Основи безпеки пасажирських і вантажних перевезень
21. Легкові, вантажні, спеціалізовані автомобілі
22. Електромобілі та гібридні авто
23. Автономні транспортні засоби
24. Екологічні стандарти автомобілів (Євро-5, Євро-6)
25. Гальмівна система та її вплив на безпеку
26. Перевантаження та його наслідки
27. Вплив стилю водіння на витрати пального
28. Основні види технічного обслуговування
29. Види автопарків (державні, комерційні, приватні)
30. Моніторинг транспорту (GPS, електронні карти)
31. Автоматизовані системи диспетчеризації
32. Оптимізація витрат на автоперевезення
33. Види пального (бензин, дизель, газ, електрика)
34. Витрати пального та фактори, що на них впливають
35. Альтернативні види пального
36. Вплив транспорту на довкілля

- 37.Водійські документи та правила їх отримання
- 38.Законодавчі норми щодо перевезень
- 39.Ліцензування транспортних підприємств
- 40.Страхування транспортних засобів
- 41.GPS та навігаційні системи
- 42.Інтелектуальні транспортні системи
- 43.Автоматизація вантажних та пасажирських перевезень
- 44.Інновації в міському транспорті
- 45.Викиди CO₂ та їх наслідки
- 46.Методи зменшення забруднення транспорту
- 47.Використання екологічно чистих автомобілів
- 48.Законодавчі вимоги до екологічності транспорту

Критерії оцінювання

Критерії оцінювання відповіді вступника за шкалою від 0 до 200 балів. Тест з вступних випробувань складається з 50-ти тестових завдань. Кожне з 50-ти тестових завдань має чотири варіанти відповідей, одна з яких є правильною, яка оцінюється в 4 бали. Максимальна кількість отриманих балів – 200.

4. Структура екзаменаційного білета або тестового завдання

ВКЛАДКА

ШИФР _____

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії
ректор ДУІТЗ

Олександр НАЗАРЕНКО

“ ” 2025 р.

УВАГА! Підписувати, робити будь-які помітки, що розшифровують роботу, ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!

ЛИСТ ТЕСТУВАННЯ ДЛЯ ФАХОВОГО ІСПИТУ

(для здобуття першого (бакалаврський) рівня вищої освіти)

ВАРІАНТ № _____

Тест з фахових вступних випробувань складається із 50-ти задач. Кожна задача має чотири варіанти відповідей, одна з яких є правильною, яка оцінюється в 4 бали. Максимальна кількість отриманих балів – 200. В таблиці відповідей необхідно в клітці, що знаходиться на перетині номеру задачі та букви визначеної Вами правильної відповіді (А, Б, В, Г), зробити позначку: X

Відповідь	Номер завдання																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
А																									
Б	X	X																							
В			X	X	X																				
Г																									

Відповідь	Номер завдання																								
	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
А																									
Б																									
В																									
Г																									

- Який фактор найбільше впливає на витрату пального автомобіля?
А) Колір кузова;
Б) Тиск у шинах;
В) Вага водія;
Г) Тип аудіосистеми.
- Яке паливо є найбільш екологічним?
А) Дизельне паливо;
Б) Водень;
В) Бензин;
Г) Кerosin.
- Що означає знак “Жовтий миготливий сигнал світлофора”
А) Заборона руху;
Б) Дозволяє рух тільки пішоходам;
В) Попереджає про небезпеку та вимагає обережності;
Г) Дозволяє рух без обмежень.
- Що таке коефіцієнт аеродинамічного опору автомобіля?
А) Показник, що визначає витрати мастила у двигуні;
Б) Відношення маси автомобіля до його потужності;
В) Характеристика опору повітря при русі автомобіля;
Г) Параметр ефективності гальмування.
- Який основний недолік перевантаження вантажного автомобіля?
А) Зменшення витрат пального;
Б) Підвищення зносостійкості шин;
В) Підвищений ризик аварій та поломок;
Г) Покращення маневреності.

Рекомендована література

1. Системологія на транспорті. Підручник: у 5 кн. Київ: Знання України, 2005. Кн. I: Основи теорії систем і управління / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук. 344 с.
2. Волков В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: навч. посібник Харків.: ХНАДУ, 2017. 292с.
3. А .А. Кашканов, В. М. Ребедайло. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. Вінниця: ВДТУ, 2002. 164 с.
4. Спеціалізований рухомий склад. Методичні рекомендації до виконання практичних робіт для студентів напряму підготовки «Транспортні технології»/І.О. Таран, Я. В. Грищенко. Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2016. 33 с.
5. Гладков Г. І., Петренко А. М. Спеціальні транспортні засоби. Проектування і конструкція. Навчань. для ВНЗ М.: ИКЦ: «Академкнига», 2004. 320 с.
6. Про участь України у Міжнародній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП: Закон України від 15.07.1994 р. № 117/94.
7. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994 р. №232/94-ВР {Із змінами, внесеними згідно із Законами № 3563-IX від 06.02.2024}.
8. Бондарев С.І. Міжнародні перевезення автомобільним транспортом. Навч. посіб. Київ: НУБіП, 2009. 356 с.
9. Левковець П. Р. Міжнародні перевезення і транспортне право: Навч. посіб. 3-є вид., виправ. та допов. Київ.: Арістей, 2005.
10. Міжнародні автомобільні перевезення: посібник / Л. М. Костюченко, Л.П. Докіль, Ю.Ф. Кучинський [та ін.]; Асоц. міжнар. автомоб. перевізників України. Київ: Бланк-Прес, 2010. 208 с.

11. О.І. Лежнева, Г.М. Желновач, С.В. Очеретенко Екологічні аспекти транспортної системи міста: монографія. Харків: «Смугаста типографія», 2017. 180 с.
12. Лежнева О. І. Організація перевезень пасажирів у містах: навч. посібник Харків: Точка, 2010. 311 с.
13. Гутаревич Ю. Ф., Зеркалов Д.В. и др. Екологія автомобільного транспорту: Навч. посібник. Київ: Основа, 2002. 312 с.
14. Канило П. М., Бей І. С., Ровенский А. І. Автомобіль та навколишнє середовище: Навч. посібник. Харків: Прапор, 2000. 304 с.
15. Шило В. В. Автомобіль очима еколога. Харків: Торнадо, 2002. 159 с.
16. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: навч. посіб. Рівне: НУВГП, 2018. 200 с.
17. Доля В.К. Пасажирські перевезення. Харків: Форт, 2011. 503 с.
18. Богатчук І.М. Автомобільні перевезення: Конспект лекцій.- Івано-Франківськ: Факел, 2009. 106 с.
19. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, Київ: Видавничий Дім «Слово», 2010. 408 с.
20. Є.К. Вільковський, І.І. Кельман, О.О. Бакуліч «Вантажознавство» (вантажі, правила перевезень, рухомий склад) -2е вид. перероблене і доповнене. Підручник. Львів: «Інтелект-Захід», 2007. 476 с.

Голова фахової атестаційної комісії



підпис

Оксана БАНЗАК
Ім'я Прізвище