



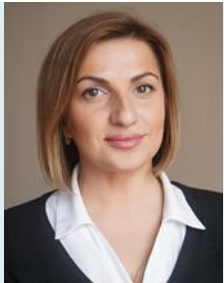
## СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

### МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

<b>Галузь знань</b>	27 Транспорт
<b>Шифр та назва спеціальності</b>	275 Транспортні технології (за видами)
<b>Назва освітньо-професійної програми</b>	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський)
<b>Факультет</b>	Електроніки, автоматизації та метрології
<b>Кафедра</b>	Електроніки, транспортних технологій та логістики
<b>Статус освітньої компоненти</b>	<b>ОК-31</b> ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
<b>Форма навчання</b>	Денна

### ВИКЛАДАЧІ

**Похлебінa Таїсія Іванівна**  
[ganieva\\_taisiia@ukr.net](mailto:ganieva_taisiia@ukr.net)



Доцент кафедри електроніки, транспортних технологій та логістики  
Кандидат технічних наук, доцент

### ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ

**Анотація до освітньої компоненти**

Програма освітньої компоненти «Міжнародні перевезення» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки спеціальності 275 - Транспортні технології (за видами).  
В процесі вивчення даної освітньої компоненти здобувачі вищої освіти знайомляться з основними поняттями міжнародних перевезень та здобувають навички застосування отриманих знань при організації перевезень вантажів та пасажирів у міжнародному сполученні.

<b>Мета освітньої компоненти</b>	Метою викладання освітньої компоненти «Міжнародні перевезення» є формування системних знань і практичних умінь з організації міжнародних перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом.
<b>Компетентності, формуванню яких сприяє освітня компонента</b>	ЗК3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. СК2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК3. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). СК4. Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). СК12. Здатність організувати міжнародні перевезення
<b>Результати навчання</b>	РН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. РН4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. РН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища. РН13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення. РН22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
<b>Обсяг освітньої компоненти</b>	Загальний обсяг дисципліни: 6 кредитів ЄКТС 180 годин . Для денної форми навчання: лекції – 60 годин, практичні заняття – 30 години, самостійна робота – 90 годин.
<b>Форма підсумкового контролю</b>	Екзамен
<b>Терміни викладання освітньої компоненти</b>	Дисципліна викладається у 7-му семестрі

## ПРОГРАМА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

<b>Тема 1.</b>	Міжнародні конвенції та правила митного контролю. Основні положення міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур. Стандартні правила митного контролю
<b>Тема 2.</b>	Види зовнішньо-економічних відносин. Характеристика зовнішньо-економічного. Види договорів у сфері зовнішньо-економічної діяльності. Вимоги щодо форм договорів. Умови договорів про транспортування.

<b>Тема 3.</b>	Застосування міжнародних торгових правил ІНКОТЕРМС. Світовий досвід упровадження ІНКОТЕРМС. Застосування правил ІНКОТЕРМС в Україні. Порівняння «ІНКОТЕРМС 2010» та «ІНКОТЕРМС 2020».
<b>Тема 4.</b>	Національне законодавство. Міжнародні нормативні документи. Прийняття вантажу та виконання перевезення. Відповідальність перевізника. Пред'явлення позовів та претензій, строк позовної давності.
<b>Тема 5.</b>	Сфера застосування Конвенції. Конвенція про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів (МДП) або CMR-конвенція. Організація міжнародних перевезень основними видами транспорту. Внутрішні перевезення.
<b>Тема 6.</b>	Митні формальності під час переміщення товарів через митний кордон України автомобільним видом транспорту. Митні формальності. Порядок здійснення митного контролю Митні формальності на автомобільному транспорті.
<b>Тема 7.</b>	Міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП Призначення та переваги системи МДП Основні елементи системи МДП Правила допущення транспортних засобів до перевезення під митними печатками та пломбами.
<b>Тема 8.</b>	Технологія міжнародних перевезень. Огляд сучасного стану здійснення міжміських і міжнародних перевезень вантажів. Засоби контролю за режимом праці та відпочинку водіїв. Вибір транспортних засобів для перевезення вантажів.
<b>Тема 9.</b>	Організація руху транспортних засобів при виконанні міжнародних перевезень Маршрутизація перевезень Організація роботи автомобілів та автопотягів при магістральних перевезеннях Дозвільна система міжнародних перевезень.
<b>Тема 10.</b>	Двосторонні угоди про міжнародні перевезення. Багатосторонні угоди про міжнародні перевезення. Митне обслуговування міжнародних вантажопотоків Контейнери: поняття, класифікація. Пломби, види пломб та методи перевірки пломб.
<b>Тема 11.</b>	Поняття пломби. Основні визначення. Види пломб. Мінімальні вимоги, які висуваються стосовно митних пломб та кріпильних пристосувань відповідно до «Міжнародної конвенції про спрощення і гармонізацію митних процедур». Класифікація пломбувальних пристроїв. Сфера застосування пломб. Огляд пломб на предмет факту доступу до об'єкта, що захищається.
<b>Тема 12.</b>	Становлення контейнерних перевезень. Контейнерні перевезення на автотранспорті. Контейнери: терміни і визначення. Класифікація контейнерів.

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Закон України «Про участь України у Міжнародній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП» від 15.07.1994 р. № 117/94.
2. Закон України «Про транспорт» від 10.11.94 р. №232/94-ВР.
3. Бондарев С.І. Міжнародні перевезення автомобільним транспортом. Навч. посіб. / С.І. Бондарев – К.: НУБіП, 2009. 356 с.
4. Левковець П. Р. Міжнародні перевезення і транспортне право: Навч. посіб. / П. Р. Левковець, В. С. Маруніч. – 3-є вид., виправ. та допов. – К.: Арістей, 2005.
5. Міжнародні автомобільні перевезення: посібник / Л. М. Костюченко, Л.П. Докіль, Ю.Ф. Кучинський [та ін.]; Асоц. міжнар. автомоб. перевізників України. - К.: Бланк-Прес, 2010. 208 с.; іл.

## ІНФОРМАЦІЯ ПРО КОНСУЛЬТАЦІЇ

Щочетверга з 15<sup>00</sup> до 16<sup>00</sup> год., ауд. 305 – доц. Т.І. Похлебїна

### ЗАГАЛЬНА СХЕМА ОЦІНЮВАННЯ

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Шкала ЄКТС	Оцінка за національною шкалою		Нарахування балів	Бали нараховуються таким чином:  <i>Оцінювання знань здобувачів вищої освіти здійснюється за 100-бальною шкалою</i> ( : , )
		для іспиту	для заліку		
90-100	A	Відмінно	зараховано		
82-89	B	Добре			
74-81	C				
64-73	D				
60-63	E	Задовільно			
35-59	FX	Незадовільно з можливістю повторного складання	Не зараховано з можливістю повторного складання		
0-34	F	Незадовільно з обов'язковим повторним вивченням освітньої компоненти	Не зараховано з обов'язковим повторним вивченням освітньої компоненти		

### ПОЛІТИКА ОПАНУВАННЯ ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

**Відвідування:** Здобувачі вищої освіти самостійно планують відвідування лекційних занять, що проводяться в межах освітньої компоненти. Присутність на практичних заняттях та контрольних заходах (екзамен/залік) є обов'язковою. При проведенні занять в онлайн режимі, присутність здобувача враховується у разі відкритого вікна.

**Дотримання принципів академічної доброчесності:** Підготовка усіх завдань, письмових робіт і т. ін., що виконуються в межах освітньої компоненти, здійснюється здобувачем вищої освіти самостійно, на засадах академічної доброчесності. Викладач має право для перевірки робіт застосовувати програму StrikePlagiarism.

**Умови зарахування пропущених занять:** Контрольні етапи (практичні і лабораторні роботи, тестовий контроль), які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Якщо здобувач вищої освіти був відсутній на контрольному занятті з поважної причини, він презентує виконані завдання під час консультації викладача або в онлайн-формі за згодою викладача.

**Інші умови:** Навчально-методичні матеріали дисципліни розміщені на платформі Moodle